

# DATO | ECONÓMICO

# MOTOR

## ¿Mejor coche híbrido o eléctrico?



El usuario debe analizar sus necesidades a corto-medio plazo

El mundo del motor está en auge, pero también marca dudas entre los usuarios. Un momento donde surgen varias preguntas. **Aitor Gorosabel**, director general de Eigas Automoción, **Ramón García**, responsable de Marketing de Millarto, y **Oscar Uzquiano**, director gerente de Autocentro Armentia, debaten sobre qué tipo de vehículo comprar, las recargas, las averías, los impuestos y el papel de la mujer en la profesión, entre otros asuntos de interés.

### Tipos de coche

El primer tema sobre la mesa se centra en qué tipo de coche comprar. ¿Híbrido, eléctrico? ¿Es el momento o hay que esperar a nuevas evoluciones? En este sentido, el usuario tendrá que analizar sus necesidades de transporte a corto-medio plazo para decidirse por la compra de un vehículo eléctrico, para un uso mayoritariamente urbano, en trayectos cortos y repetitivos teniendo asegurada la posibilidad de carga en inicio o destino, o por un vehículo híbrido, más versátil que le proporcione una autonomía ilimitada para poder desplazarse a demanda, sin la necesidad de depender de carga eléctrica en sus trayectos de largo recorrido.

### Futuro

Respecto a la evolución en este nuevo escenario, los talleres se están preparando, formándose en las nuevas tecnologías híbridas y eléctricas, sobre todo en la parte de electrónica, nuevos sistemas de seguridad y confort. Además, los fabricantes de recambios, aunque por ahora hay poco volumen de estos vehículos y son muy nuevos, irán adaptándose a las necesidades de recambios para

el mantenimiento y reparación. Otras piezas de poca rotación serán cautivas para la venta por las marcas de vehículos.

En cuanto a la sostenibilidad con **Zonas de Bajas Emisiones**, las grandes ciudades van a reducir drásticamente el flujo de vehículos por el centro urbano, limitando el acceso a vehículos que no cumplan los requisitos anticontaminación y fomentando el uso de medios de transporte público o compartido, además de la bicicleta.

### Recargas

El número de zonas de recargas en **Vitoria** y **Álava** es un tema que causa pareceres divididos en el gremio. Por un lado, existe la opinión de que actualmente es insuficiente el número de tomas de carga, las ciudades no están preparadas para un parque minoritario, pero creciente de vehículos electrificados que necesiten cargar a pie de calle. La mayoría de los conductores no tienen posibilidad de cargar en sus casas todas las noches sus vehículos. Por otro lado, es suficiente con los puntos de recarga actuales más la previsión de instalación de nuevos que ya se está ejecutando.

**millarto**  
www.millarto.es

PRODUCTOS

Anticipando soluciones

SERVICIOS

EQUIPOS

**millarto**

**millarto Vitoria-Gasteiz**  
Cantábrico Hiribidea, 12, Pabellones 48 y 49,  
01013 Vitoria-Gasteiz, Álava  
Telf.: 945 44 00 50 vitoria@millarto.es

Ahora también en Vitoria-Gasteiz





**Renting**

Y con la cuestión dineraria surge la pregunta de si es mejor pagar a tocateja, en renting, con ofertas de sustitución de coche a los pocos años... Sobre este asunto, el usuario, dependiendo de su capacidad económica y necesidades de uso a corto-medio o largo plazo, tiene estas distintas opciones. Cuál es mejor depende de la situación de cada usuario.

**La importancia de la prevención**

Con la llegada del verano, el uso de vehículos crece exponencialmente. En este sentido, cada vez más el usuario del vehículo es consciente de que tiene que llevar su coche a

punto, más si prevé hacer un desplazamiento largo, por la seguridad propia y la de la familia y por evitar problemas más costosos. Pero aunque en Álava los usuarios poco a poco cada vez son más previsores, igualmente los talleres se ven saturados antes de los viajes vacacionales.

**Reducciones de emisiones**

Un informe de LEK de la Fundación Repsol cuestiona que con los nuevos modelos haya grandes reducciones de emisiones a la atmósfera. Se atreve a señalar que a poco más de la mitad si todos los coches fueran eléctricos en 2035. Las previsiones apuntan a que se reducirán significativa-

mente las emisiones de CO2 en las grandes ciudades europeas, lo que no se contempla son las emisiones que se generan fuera de Europa por la explotación y transformación de las materias primas necesarias para

fabricación de baterías, aparte de la generación y transporte de la energía necesaria para un parque de más de 20 millones de vehículos cargando todas las noches, solo en España.

**Recambios y accesorios para Land Rover y vehículos 4x4**

Tu pedido en 24/48h

[www.bearmarch.es](http://www.bearmarch.es)

+34945290427 | [bm@bearmarch.es](mailto:bm@bearmarch.es) | +34 634494784

**TOYOTA C-HR ELECTRIC HYBRID**

**AHORA CON SISTEMA MULTIMEDIA TOYOTA SMART CONNECT CON SERVICIOS CONECTADOS GRATIS**

ESTRÉNALO SIN ESPERAS

POR **200 €** AL MES | 48 cuotas. Entrada: 10.312,60 €. Última cuota: 14.767,77 €. T.I.N.: 7,95%. \*T.A.E.: 9,27 %.

INCLUYE 4 AÑOS DE GARANTÍA Y MANTENIMIENTO



**TOYOTA AUTOCENTRO ARMENTIA** | [armentia.toyota.es](http://armentia.toyota.es) | C/ Alto de Armentia, 2 Vitoria ☎ 945 150 044

Emisiones CO<sub>2</sub> (g/km): 110 - 120. Consumo medio (l/100 km): 4,9 - 5,3.  
\*Precio correspondiente a Toyota C-HR Electric Hybrid 125H Advance. Precio por financiar: 28.650€ (PVP al contado sin servicios: 29.550€). Entrada: 10.312,60€. TIN: 7,95%. TAE: 9,27%. 49 meses: 48 cuotas de 200€/mes y última cuota: 14.767,77€. Comisión de apertura financiada (2,99%): 548,29€. Importe total del crédito: 18.885,69€. Importe total adeudado: 24.367,77€. Precio total a plazos: 34.680,37€. Coste total del crédito: 6.030,37€. Importe de los intereses: 5.482,08€. Sistema de amortización francés. Oferta financiera con el producto Toyota Easy de Toyota Kreditbank GmbH sucursal en España. Capital mínimo a financiar 15.000€. IVA, transporte, impuesto de matriculación, promoción, aportación del concesionario incluidos. Otros gastos de matriculación, pintura metalizada y equipamiento opcional no incluidos. Incluido paquete Toyota Easy Plus con 4 años de Garantía y 4 años de mantenimiento (un mantenimiento cada 15.000km o un año, lo que antes suceda). Incluye la extensión de garantía Toyota Relax, una vez finalizado el periodo de garantía original de fábrica, el cliente podrá renovar cada año su extensión de garantía al realizar su revisión en la red de talleres oficiales Toyota. Hasta 10 años o 185.000 km (lo que primero ocurra). Modelo visualizado no corresponde con el modelo ofertado. Oferta válida hasta 30/06/2023 en Península y Baleares. Promoción no acumulable a otras ofertas o descuentos. Quedan excluidos de esta promoción los vehículos para flotas. Oferta ofrecida por Toyota España S.L.U. (Avenida Bruselas, 22. 28108 - Madrid) y su red de concesionarios. Para más información consulte condiciones en tu concesionario habitual o en toyota.es. Los niveles de consumo de combustible así como de emisiones de CO<sub>2</sub> se miden en un entorno controlado, de acuerdo con los requisitos de la normativa Europea. Para más información o si está interesado en los valores de un vehículo con distinto acabado, por favor contacte con Toyota España, S.L.U. o su concesionario Toyota. El tipo de conducción junto con otros factores (condiciones de carretera y meteorológicas, tráfico, conducción del vehículo, equipo instalado después de la matriculación, carga, número de pasajeros, etc.) juega un papel en el consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub>.





**Aitor Gorosabel**

Director general de Eigas Automoción

“Personalmente, soy partidario de continuar comprando hoy en día coches con motores de combustión. Los híbridos, salvo que se tenga un cargador en el garaje de casa, presentan consumos muy elevados de combustible. Los eléctricos tienen todavía muchísimas limitaciones para hacer viajes largos y la autonomía es demasiado escasa. Además, los precios son aún muy elevados”.



**Ramón García**

Responsable de Marketing de Millarto

“Cada vez más el usuario del vehículo es consciente de que tiene que llevar su coche a punto, más si prevé hacer un desplazamiento largo, por su seguridad y la de su familia y por evitar problemas más costosos”.



**Oscar Uzquiano**

Director gerente de Autocentro Armentia

“Toyota que es una marca líder mundial en analizar los gases, ha demostrado que en estos momentos el coche eléctrico no debía tener el peso que le estamos dando porque la energía para que pueda andar se genera en centrales térmicas. Es un error político, esa apuesta tan fuerte hacia el coche eléctrico, en este momento”.

“A día de hoy creo que es suficiente con los puntos de recarga actuales más la previsión de instalación de nuevos que ya se está ejecutando”

Aitor Gorosabel

“Hay una alta demanda de reparaciones o puesta a punto de los vehículos antes de las vacaciones de verano”

Ramón García

“En estos momentos, el porcentaje de averías se ha reducido muchísimo, la calidad de los coches es superior”

Oscar Uzquiano



**Las averías más comunes**

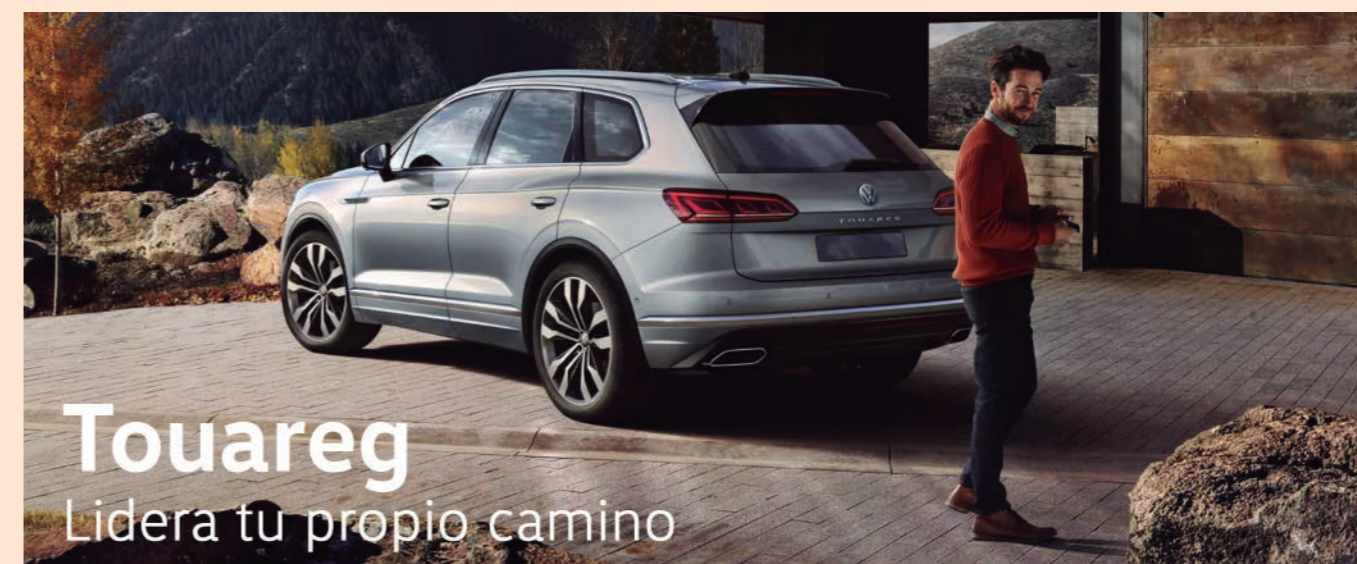
La esperanza de vida de los vehículos avanza a medida que las tecnologías se desarrollan en talleres o marcas. Hay quien estima que hasta 6 veces más que hace 4 décadas. Por ello, queremos saber si las averías mayoritarias siguen siendo las mismas. Los expertos opinan que los vehículos son cada vez más seguros, tecnológicos y eficientes. Las averías más comunes se producen por desgaste, fin de la vida útil o falta de mantenimiento de los elementos del vehículo. Normalmente asociados al motor, arranque o elementos mecánicos anexos. En resumidas cuentas, en estos momentos, el porcentaje de averías se ha reducido muchísimo, la calidad de los coches es superior.

**Cada vez más mujeres**

La incorporación de las mujeres a una profesión muy masculinizada históricamente se va produciendo progresivamente habida cuenta de los esfuerzos en formación profesional en esta dirección. Su papel irá sin duda en aumento en el sector, fomentando por tanto un equilibrio.

**Vitoria, referencia mundial en el sector**

**Mercedes y Michelin** dan prueba de ello. El sector es consciente de la suerte de contar con fábricas de 2 referencias mundiales en la ciudad. La confianza que ambas siguen depositando después de tantos años, refleja que la cultura de trabajo y esfuerzo está vigente. Además, el hecho de que Mercedes vaya a ampliar sus instalaciones para producir aquí sus furgonetas eléctricas es una de las mejores noticias para la ciudad y el sector en Álava.



**Touareg**  
Lidera tu propio camino

Está diseñado para los que alcanzan su destino sin importar los imprevistos del terreno. Para aquellos que lo quieren todo, pero mejor que nunca. Si buscas un SUV que no se parezca a nada de lo que conocías, te presentamos el Touareg.



**Belabia Motor**  
Alto de Armentia Kalea, 8 B, 01,  
01007 Vitoria-Gasteiz, Araba  
Tel. 945 15 05 00 [www.belabiamotor.com](http://www.belabiamotor.com)